

Dans les moulins en général, le diamètre des meules variait de 1,30 m à 1,80 m, leur poids de 900 à 1500 Kg. Elles tournaient à environ 100 t/mn, et leur capacité moyenne de mouture pour le blé panifiable, était de 150 à 200 Kg à l'heure.

Le moulin de Monchy, construit en 1747 à un seul tournant, c'est à dire une seule paire de meules (monolithiques à cette époque) fût transformé au début du 19ème siècle par son propriétaire monsieur MARTEL, et devint à deux tournants (deux paires de meules) dites à l'Anglaise, de 1,60 m de diamètre, pesant chacune plus de 1200 Kg. Composées de pierres de différentes duretés, et comportant des rayons en surface, qu'il fallait rhabiller (retailer) régulièrement, les pierres meulières en provenance des carrières de La Ferté sous Jouarre étaient scellées entre elles au plâtre, et cerclées de fer.

L'étage des meules était supporté par les colonnes en chêne du beffroi, et par un fort solivage appelé lit de meules, l'arbre moteur recevant la roue est équipé d'un grand pignon appelé rouet, qui faisait tourner le pignon lanterne, sur l'arbre duquel se trouve une grande roue dentée appelée hérisson, qui entraînait les pignons des petits fers supportant les meules, lorsqu'ils étaient embrayés.

Les pignons en fonte firent leur apparition en 1810-1820, ainsi que les paliers en bronze, et des embrassures (bras enserrant l'arbre moteur) furent réalisées, afin de ne pas affaiblir celui-ci; qui jusque là était traversé directement par les rayons du rouet. Le châssis réglable supportant la meule dormante fût inventé en 1820 par monsieur AUSTEN qui reçut pour cela, la grande médaille d'argent de la société d'encouragement de Londres en 1820 (à Monchy les deux châssis sont encore visibles). Les dents en bois appelées alluchons sont en cornier, en pommier ou en charme, elles étaient lubrifiées avec de la cire d'abeille.

Les pignons en fonte firent leur apparition en 1810-1820, ainsi que les paliers en bronze, et des embrassures (bras enserrant l'arbre moteur) furent réalisées, afin de ne pas affaiblir celui-ci; qui jusque là était traversé directement par les rayons du rouet. Le châssis réglable supportant la meule dormante fût inventé en 1820 par monsieur AUSTEN qui reçut pour cela, la grande médaille d'argent de la société d'encouragement de Londres en 1820 (à Monchy les deux châssis sont encore visibles). Les dents en bois appelées alluchons sont en cornier, en pommier ou en charme, elles étaient lubrifiées avec de la cire d'abeille.